



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ  
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ  
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
"ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ"

пр. Карла Маркса, 108, м. Дніпропетровськ, МСП, 49600

тел. (+380 56) 793-00-00, тел./факс (+380 56) 793-00-10

E-mail: p.a-secretary@dp.uz.gov.ua

06.05.2014

№ В.О.Н-21/244

Голові Ради ОРЕ

Лісовому Б.Г.

вул. Симона Петлюри, 27,  
м. Київ-32

Шановний Борисе Григоровичу!

На виконання п. 17.1 а), статті 17 «Форс-мажор та заходи при непередбачених ситуаціях» Договору між членами оптового ринку електричної енергії України (далі – ДЧОРЕ) ДП «Придніпровська залізниця» повідомляє про таке.

Торгово-промислова палата України (далі – ТППУ) на підставі подій, що відбувалися, починаючи з 27 лютого 2014 року, на території Автономної Республіки Крим та міста Севастополя, підтверджує факт настання обставин форс-мажору, передбачених договором № 6320/02/ПР/Е-10732/НЮ, укладеним 13 серпня 2010 року між Державним підприємством «Енергоринок» та Державним підприємством «Придніпровська залізниця», та договором № ПР/Е-06307/НЮ, укладеним 26 лютого 2006 року між Державним підприємством «Придніпровська залізниця» та ТОВ «Торговий дім «ГазЕнерго». Настання обставин форс-мажору передбачає звільнення сторін від виконання умов та зобов'язань за цими Договорами на термін дії форс-мажорних обставин і усунення їх наслідків виключно в частині об'єктів електроенергетики Придніпровської залізниці, розташованих на території Автономної Республіки Крим та міста Севастополя. По всій іншій території Придніпровська залізниця здійснює діяльність з постачання та передачі електричної енергії за регульованим тарифом відповідно до вимог нормативно-правових актів та умов укладених договорів, в тому числі і ДЧОРЕ.

Початок дії обставин непереборної сили – 27 лютого 2014 р., і ці обставини продовжують діяти до цього часу. Дату закінчення терміну дії обставин непереборної сили на момент видачі висновку ТППУ встановити неможливо (згідно з висновком ТППУ).

024929

Враховуючи вищенаведене, прошу Вас проінформувати про настання обставин форс-мажору інші сторони ДЧОРЕ, Аудитора ринку та НКРЕ.

На виконання п. 17.1 б) ДЧОРЕ та з метою докладання всіх можливих зусиль для попередження наслідків настання обставин форс-мажору Придніпровською залізницею було направлено листи прокурору Дніпропетровської прокуратури з нагляду за додержанням законів у транспортній сфері (лист від 01.04.2014 № Е-05/635, копія додається), начальнику УМВС України на Придніпровській залізниці (лист від 01.04.2014 № Е-05/636, копія додається), управлінню СБУ у Дніпропетровській області (лист від 01.04.2014 № Е-05/637, копія додається).

Крім того, звертаю Вашу увагу, що на виконання п. 17.2 ДЧОРЕ та з метою попередження наслідків обставин форс-мажору Придніпровською залізницею було здійснено такі дії:

- направлено звернення на Вашу адресу (лист від 04.04.2014 № Е-05/704, копія додається) з інформацією про створення передумов до настання форс-мажорних обставин непереборної сили, що створюють загрозу сталості ОЕС України та енергетичній безпеці України в регіоні АР Крим та можуть спричинити загрозу неможливості виконання з боку Придніпровської залізниці зобов'язань за Договором купівлі-продажу електричної енергії від 13.08.2010 № 6320/20, укладеним між Державним підприємством «Придніпровська залізниця» та Державним підприємством «Енергоринок», та запропоновано розглянути викладену інформацію та прийняти рішення щодо доцільності доведення її Мінпаливенерго та НКРЕ з метою подальшого розгляду та врахування на профільних робочих групах. Звернення залізниці було розглянуто на засіданнях робочої групи Ради ОРЕ з технічних питань забезпечення роботи ОРЕ та робочої групи Ради ОРЕ з питань формування нормативно-правової бази, яка регулює діяльність суб'єктів ОРЕ та внесення змін до ДЧОРЕ та його додатків, які відбулися о 10:00 годині 15.04.2014 та о 14:00 годині 16.04.2014 та взято до відома робочими групами;

- направлено звернення до ДП «Енергоринок» (лист від 15.04.2014 № В.о. Н-21/141, копія додається), в якому запропоновано ДП «Енергоринок» створити робочі комісії із залученням фахівців ДП «Енергоринок», ДП «Придніпровська залізниця», НКРЕ, Мінпаливенерго з метою розроблення заходів та попередження нанесення збитків нашим підприємствам;

- додатково 17.04.2014 в приміщенні ДП «Енергоринок» за ініціативою Придніпровської залізниці проведено консультаційну нараду з питань забезпечення надійного постачання електричною енергією споживачів, розташованих на території АР Крим та міста Севастополя, за участю зацікавлених сторін, а саме: ДП «Придніпровська залізниця», ПАТ ДТЕК «Крименерго», ВАТ ЕК «Севастопольенерго», ДП НЕК «Укренерго», ДП «Енергоринок» та інших зацікавлених сторін.

На виконання п. 17.3 ДЧОРЕ та на підтвердження настання обставин форс-мажору, в якості доказу наявності дії та впливу форс-мажору Придніпровською залізницею було проінформовано з наданням копій висновків ТППУ ДП «Енергоринок» (лист від 18.04.2014 № В.о.Н-21/166, копія

додається) та ТОВ «Торговий дім «ГазЕнерго» (лист від 18.04.2014 № В.о.Н-21/168, копія додається).

Крім того, прошу Вас надати роз'яснення з урахуванням обставин та характеру дії форс-мажору, викладених у висновку ТППУ щодо доцільності надання щоденного звіту про події протягом усього часу дії форс-мажору.

Додатки:

1. Копія листа від 01.04.2014 № Е-05/635 прокурору Дніпропетровської прокуратури з нагляду за додержанням законів у транспортній сфері – на 2 арк.
2. Копія листа від 01.04.2014 № Е-05/636 начальнику УМВС України на Придніпровській залізниці – на 2 арк.
3. Копія листа від 01.04.2014 № Е-05/637 управлінню СБУ у Дніпропетровській області – на 2 арк.
4. Копія листа до Голові ради ОПЕ від 04.04.2014 № Е-05/704 – на 2 арк.
5. Копія листа до ДП «Енергоринок» від 15.04.2014 № В.о. Н-21/141 – на 2 арк.
6. Копія листа до ДП «Енергоринок» від 18.04.2014 № В.о. Н-21/166 – на 1 арк.
7. Копія рішення Торгово-промислової палати України від 15.04.2014 № 898/05-4 – на 14 арк.
8. Копія листа до ТОВ «Торговий дім «ГазЕнерго» від 18.04.2014 № В.о. Н-21/168 – на 1 арк.
9. Копія рішення Торгово-промислової палати України від 15.04.2014 № 897/05-4 – на 3 арк.

З повагою

В.о. начальника залізниці



Ю.Г. Тищенко

*В.о. начальника залізниці*  
*від 12.05.14*



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ  
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ  
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
Відокремлений структурний підрозділ  
«Служба електропостачання»

пр. Карла Маркса, 108, м Дніпропетровськ, 49602, тел.(056)793-08-15, 793-08-23, факс 793-08-23  
E-mail: o.samkov@dp.uz.gov.ua код ЄДРПОУ 24999113

01.04.2014 № Е-05/635

Прокурору Дніпропетровської  
прокуратури з нагляду за  
додержанням законів у  
транспортній сфері

Рижих А.А.

Шановний Андрію Анатолійовичу

Відокремлений структурний підрозділ служба «Електропостачання» ДП «Придніпровська залізниця» звертається до Вас у зв'язку з надзвичайною ситуацією, яка виникла у відокремлених структурних підрозділах служби «Електропостачання» ДП «Придніпровська залізниця», а саме відокремлений структурний підрозділ «Сімферопольська дистанція електропостачання» та Сімферопольське регіональне відділення по роботі зі споживачами відокремленого структурного підрозділу «Енергозбут», що територіально розташовані у межах Кримського регіону та з метою забезпечення постійного електропостачання Кримського регіону та безпеки руху на залізниці в цілому.

Внаслідок ряду неправомірних дій з боку Каракулькіна А.В., на якого розпорядженням голови Ради міністрів АР Крим Аксьонова С. В. від 10.03.2014 № 91-рп покладено тимчасове виконання обов'язків начальника Кримської дирекції ДП «Придніпровська залізниця», а також Ісаєва О.І. та інших сторонніх осіб в цей час відбувається втручання в роботу ВСП «Сімферопольська дистанція електропостачання» ДП «Придніпровська залізниця» та Сімферопольське регіональне відділення по роботі зі споживачами ВСП «Енергозбут», які підпорядковані службі «Електропостачання» ДП «Придніпровська залізниця», що призводить до порушення нормальної роботи служби електропостачання ДП «Придніпровська залізниця» та порушення норм чинного законодавства України, а також прав і обов'язків ДП «Придніпровська залізниця» в особі служби електропостачання.

На керівників відокремлених підрозділів, які підпорядковані службі електропостачання і територіально знаходяться у Кримському регіоні відбувається примушування до невиконання наказів та вказівок керівництва

01.04.14 [Signature]

залізниці та одночасне виконання незаконних вказівок, які прямо загрожують порушенню нормальної роботи енергетичних об'єктів залізниці та безпеці руху поїздів в цілому.

Також, рішенням Президії Державної Ради Республіки Крим від 21.03.2014 № 1774-6/14 було створено ДП «Кримська залізниця» та вищевказаним рішенням постановлено, що все майно яке належить всім підприємствам, в тому числі : ДП «Придніпровська залізниця», яке забезпечує стабільну та безперебійну роботу залізничної галузі і територіально розташоване у Республіки Крим переходить у право власність Республіки Крим та передається у користування ДП «Кримська залізниця».

Так у зв'язку з вищевказаними подіями у Кримському регіоні служба електропостачання фактично лишилася можливості розпоряджатися своїм майном та здійснювати керівництво та організовувати безперервне функціонування стратегічних об'єктів залізничного транспорту, об'єктів електропостачання.

Також, ВСП «Сімферопольська дистанція електропостачання» не перераховує на розрахунковий рахунок служби кошти, отримані від підсобно-допоміжної діяльності. Це перешкоджає ДП «Придніпровська залізниця» розпоряджатися своїми активами та коштами.

Отже, на сьогоднішній день склалася ситуація, при якій відбувається невиконання норм чинного законодавства України, нормативних документів Міністерства інфраструктури України, Укрзалізниці та керівництва залізниці у ВСП «Сімферопольська дистанція електропостачання» ДП «Придніпровська залізниця» та Сімферопольському регіональному відділенні по роботі зі споживачами ВСП «Енергозбут», які територіально розташовані у Кримському регіоні.

Внаслідок таких дій ДП «Придніпровська залізниця» фактично позбавлена можливості здійснювати керівництво та організовувати безперервне функціонування об'єктів електропостачання, забезпечувати безпеку руху поїздів, а відтак і безпеку пасажирів, здійснювати діяльність Залізниці як ліцензіата з постачання електричної енергії, а також у цілому безперервну роботу залізничного транспорту України у межах Кримського регіону, що ставить під загрозу виконання вимог закону України «Про залізничний транспорт», «Про транспорт», чинного законодавства України, підзаконних нормативних актів.

Враховуючи викладене, Відокремлений структурний підрозділ «Служба електропостачання ДП «Придніпровська залізниця» просить розглянути питання щодо припинення незаконних дій стосовно розпорядження державним майном, порушення безперервної роботи об'єктів електропостачання залізниці та втручання в роботу структурних підрозділів служби електропостачання у межах Кримського регіону та притягнення причетних осіб до відповідальності.

З повагою,

Начальник служби



О.О. Самков



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ  
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ  
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
Відокремлений структурний підрозділ  
«Служба електропостачання»

пр. Карла Маркса, 108, м Дніпропетровськ, 49602, тел.(056)793-08-15, 793-08-23, факс 793-08-23  
E-mail: o.samkov@dp.uz.gov.ua код ЄДРПОУ 24999113

01.04.2014 № F-05/636

Начальнику УМВС України на  
Придніпровській залізниці

Уласевичу С.В.

**Шановний Сергію Васильовичу**

Відокремлений структурний підрозділ служба «Електропостачання» ДП «Придніпровська залізниця» звертається до Вас у зв'язку з надзвичайною ситуацією, яка виникла у відокремлених структурних підрозділах служби «Електропостачання» ДП «Придніпровська залізниця», а саме відокремлений структурний підрозділ «Сімферопольська дистанція електропостачання» та Сімферопольське регіональне відділення по роботі зі споживачами відокремленого структурного підрозділу «Енергозбут», що територіально розташовані у межах Кримського регіону та з метою забезпечення постійного електропостачання Кримського регіону та безпеки руху на залізниці в цілому.

Внаслідок ряду неправомірних дій з боку Каракулькіна А.В., на якого розпорядженням голови Ради міністрів АР Крим Аксьонова С. В. від 10.03.2014 № 91-рп покладено тимчасове виконання обов'язків начальника Кримської дирекції ДП «Придніпровська залізниця», а також Ісаєва О.І. та інших сторонніх осіб в цей час відбувається втручання в роботу ВСП «Сімферопольська дистанція електропостачання» ДП «Придніпровська залізниця» та Сімферопольське регіональне відділення по роботі зі споживачами ВСП «Енергозбут», які підпорядковані службі «Електропостачання» ДП «Придніпровська залізниця», що призводить до порушення нормальної роботи служби електропостачання ДП «Придніпровська залізниця» та порушення норм чинного законодавства України, а також прав і обов'язків ДП «Придніпровська залізниця» в особі служби електропостачання.

На керівників відокремлених підрозділів, які підпорядковані службі електропостачання і територіально знаходяться у Кримському регіоні відбувається примушування до невиконання наказів та вказівок керівництва залізниці та одночасне виконання незаконних вказівок, які прямо загрожують

Україні на Придніпровській залізниці  
01.04.14

порушенню нормальної роботи енергетичних об'єктів залізниці та безпеці руху поїздів в цілому.

Також, рішенням Президії Державної Ради Республіки Крим від 21.03.2014 № 1774-6/14 було створено ДП «Кримська залізниця» та вищевказаним рішенням постановлено, що все майно яке належить всім підприємствам, в тому числі і ДП «Придніпровська залізниця», яке забезпечує стабільну та безперебійну роботу залізничної галузі і територіально розташоване у Республіки Крим переходить у право власність Республіки Крим та передається у користування ДП «Кримська залізниця».

Так у зв'язку з вищевказаними подіями у Кримському регіоні служба електропостачання фактично лишилася можливості розпоряджатися своїм майном та здійснювати керівництво та організовувати безперервне функціонування стратегічних об'єктів залізничного транспорту, об'єктів електропостачання.

Також, ВСП «Сімферопольська дистанція електропостачання» не перераховує на розрахунковий рахунок служби кошти, отримані від підсобно-допоміжної діяльності. Це перешкоджає ДП «Придніпровська залізниця» розпоряджатися своїми активами та коштами.

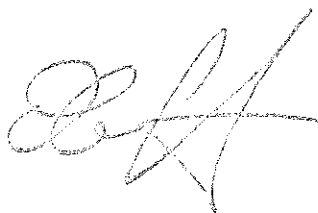
Отже, на сьогоднішній день склалася ситуація, при якій відбувається невиконання норм чинного законодавства України, нормативних документів Міністерства інфраструктури України, Укрзалізниці та керівництва залізниці у ВСП «Сімферопольська дистанція електропостачання» ДП «Придніпровська залізниця» та Сімферопольському регіональному відділенні по роботі зі споживачами ВСП «Енергозбут», які територіально розташовані у Кримському регіоні.

Внаслідок таких дій ДП «Придніпровська залізниця» фактично позбавлена можливості здійснювати керівництво та організовувати безперервне функціонування об'єктів електропостачання, забезпечувати безпеку руху поїздів, а відтак і безпеку пасажирів, здійснювати діяльність Залізниці як ліцензіата з постачання електричної енергії, а також у цілому безперервну роботу залізничного транспорту України у межах Кримського регіону, що ставить під загрозу виконання вимог закону України «Про залізничний транспорт», «Про транспорт», чинного законодавства України, підзаконних нормативних актів.

Враховуючи викладене, Відокремлений структурний підрозділ «Служба електропостачання ДП «Придніпровська залізниця» просить розглянути питання щодо припинення незаконних дій стосовно розпорядження державним майном, порушення безперервної роботи об'єктів електропостачання залізниці та втручання в роботу структурних підрозділів служби електропостачання у межах Кримського регіону та притягнення причетних осіб до відповідальності.

З повагою,

Начальник служби



О.О. Самков



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ  
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ  
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
Відокремлений структурний підрозділ  
«Служба електропостачання»

пр. Карла Маркса, 108, м Дніпропетровськ, 49602, тел.(056)793-08-15, 793-08-23, факс 793-08-23  
E-mail: o.samkov@dp.uz.gov.ua код ЄДРПОУ 24999113

01.04.2014 № Е-05/637

Управління СБУ у  
Дніпропетровській області

вул. Чкалова, 23  
м. Дніпропетровськ,  
49000

Відокремлений структурний підрозділ служба «Електропостачання» ДП «Придніпровська залізниця» звертається до Вас у зв'язку з надзвичайною ситуацією, яка виникла у відокремлених структурних підрозділах служби «Електропостачання» ДП «Придніпровська залізниця», а саме відокремлений структурний підрозділ «Сімферопольська дистанція електропостачання» та Сімферопольське регіональне відділення по роботі зі споживачами відокремленого структурного підрозділу «Енергозбут», що територіально розташовані у межах Кримського регіону та з метою забезпечення постійного електропостачання Кримського регіону та безпеки руху на залізниці в цілому.

Внаслідок ряду неправомірних дій з боку Каракулькіна А.В., на якого розпорядженням голови Ради міністрів АР Крим Аксьонова С. В. від 10.03.2014 № 91-рп покладено тимчасове виконання обов'язків начальника Кримської дирекції ДП «Придніпровська залізниця», а також Ісаєва О.І. та інших сторонніх осіб в цей час відбувається втручання в роботу ВСП «Сімферопольська дистанція електропостачання» ДП «Придніпровська залізниця» та Сімферопольське регіональне відділення по роботі зі споживачами ВСП «Енергозбут», як підпорядковані службі «Електропостачання» ДП «Придніпровська залізниця», що призводить до порушення нормальної роботи служби електропостачання ДП «Придніпровська залізниця» та порушення норм чинного законодавства України, а також прав і обов'язків ДП «Придніпровська залізниця» в особі служби електропостачання.

На керівників відокремлених підрозділів, які підпорядковані службі електропостачання і територіально знаходяться у Кримському регіоні відбувається примушування до невиконання наказів та вказівок керівництва залізниці та одночасне виконання незаконних вказівок, які прямо загрожують

*Колупенко  
О.В. Голова*  
05.04.2014



порушенню нормальної роботи енергетичних об'єктів залізниці та безпеці руху поїздів в цілому.

Також, рішенням Президії Державної Ради Республіки Крим від 21.03.2014 № 1774-6/14 було створено ДП «Кримська залізниця» та вищевказаним рішенням постановлено, що все майно яке належить всім підприємствам, в тому числі і ДП «Придніпровська залізниця», яке забезпечує стабільну та безперебійну роботу залізничної галузі і територіально розташоване у Республіки Крим переходить у право власність Республіки Крим та передається у користування ДП «Кримська залізниця».

Так у зв'язку з вищевказаними подіями у Кримському регіоні служба електропостачання фактично лишилася можливості розпоряджатися своїм майном та здійснювати керівництво та організовувати безперервне функціонування стратегічних об'єктів залізничного транспорту, об'єктів електропостачання.

Також, ВСП «Сімферопольська дистанція електропостачання» не перераховує на розрахунковий рахунок служби кошти, отримані від підсобно-допоміжної діяльності. Це перешкоджає ДП «Придніпровська залізниця» розпоряджатися своїми активами та коштами.

Отже, на сьогоднішній день склалася ситуація, при якій відбувається невиконання норм чинного законодавства України, нормативних документів Міністерства інфраструктури України, Укрзалізниці та керівництва залізниці у ВСП «Сімферопольська дистанція електропостачання» ДП «Придніпровська залізниця» та Сімферопольському регіональному відділенні по роботі зі споживачами ВСП «Енергозбут», які територіально розташовані у Кримському регіоні.

Внаслідок таких дій ДП «Придніпровська залізниця» фактично позбавлена можливості здійснювати керівництво та організовувати безперервне функціонування об'єктів електропостачання, забезпечувати безпеку руху поїздів, а відтак і безпеку пасажирів, здійснювати діяльність Залізниці як ліцензіата з постачання електричної енергії, а також у цілому безперервну роботу залізничного транспорту України у межах Кримського регіону, що ставить під загрозу виконання вимог закону України «Про залізничний транспорт», «Про транспорт», чинного законодавства України, підзаконних нормативних актів.

Враховуючи викладене, Відокремлений структурний підрозділ «Служба електропостачання ДП «Придніпровська залізниця» просить розглянути питання щодо припинення незаконних дій стосовно розпорядження державним майном, порушення безперервної роботи об'єктів електропостачання залізниці та втручання в роботу структурних підрозділів служби електропостачання у межах Кримського регіону та притягнення причетних осіб до відповідальності.

З повагою,

Начальник служби



О.О. Самков



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ  
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО  
ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ  
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
Відокремлений структурний підрозділ  
«Служба електропостачання»

пр. Карла Маркса, 108, м Дніпропетровськ, 49602, тел.(056)793-08-15, 793-08-23, факс 793-08-23  
E-mail: o.samkov@dp.uz.gov.ua код ЄДРПОУ 24999113

04.04.2014 р. № Е-05/ 704

Голові Ради Оптового  
ринку України

Лісовому Б.Г.

вул. Симона Петлюри, 27,  
м. Київ-32

Шановний Борисе Григоровичу!

Державне підприємство «Придніпровська залізниця» як член Оптового ринку електричної енергії України та ліцензіат, що здійснює підприємницьку діяльність з передачі електричної енергії місцевими (локальними) електромережами та з постачання електричної енергії за регульованим тарифом на території Дніпропетровської, Запорізької Херсонської, Харківської, Донецької областей, АР Крим та міста Севастополя вкрай стурбоване суспільно-політичною ситуацією, яка склалася останнім часом в державі та на території АР Крим та міста Севастополь.

Так Придніпровська залізниця з метою здійснення ліцензованої діяльності з передачі та постачання електричної енергії за регульованим тарифом на території АР Крим та міста Севастополя утримує на власному балансі 13 тягових підстанцій з ввідною напругою 35-220 кВ, 324 трансформаторних підстанцій рівня напруги 6-10/0,4 кВ, повітряно - кабельні лінії 6-10 кВ загальною протяжністю 821,27 км та забезпечує сталу роботу Об'єднаної енергетичної системи України як суб'єкт ОРЕ.

З огляду на розміщену інформацію у вкладці «Нормативно правові та інші акти ВР АРК» офіційного сайту Державної Ради Республіки Крим як засобу масової інформації: <http://www.rada.crimea.ua/> про створення Державного підприємства «Кримська залізниця» створюються передумови до настання випадків форс-мажорних обставин непереборної сили, що створюють загрозу сталості ОЕС України та енергетичній безпеці України в регіоні АР Крим та можуть спричинити неможливість виконання зобов'язань за договором купівлі-продажу електричної енергії від 13.08.2010 № 6320/02/ПР/Е-10732/НЮ, укладеним між Державним підприємством «Придніпровська залізниця» та Державним підприємством «Енергоринок» в частині виконання з боку Придніпровської залізниці зобов'язань по умовам договору, а саме: п. 4.3 Облік

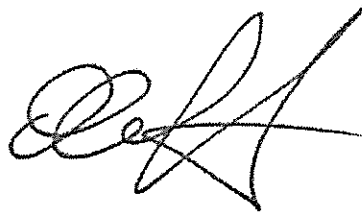
отриманої ЕК електроенергії та експлуатація АСКОВЕ згідно з ІКО та п.7.2.6 Беззастережно виконувати команди диспетчера ДП НЕК «Укренерго» відповідно до оперативно - технологічних диспетчерських інструкцій.

Таким чином з метою недопущення нанесення значних економічних збитків інтересів держави та ДП «Придніпровська залізниця» як державному підприємству прошу розглянути зазначену інформацію на найближчому засіданні Ради Оптового ринку електричної енергії з питань щодо ситуації в АР Крим та врахувати при внесенні пропозицій до створення нормативно-правових актів регулюючих питання щодо ситуації в АР Крим.

Крім того прошу розглянути на засіданні Ради Оптового ринку електричної енергії доцільність повідомлення зазначеної інформації Міненерговугілля та НКРЕ з метою подальшого розгляду та врахування на профільних робочих групах при створенні нормативно-правових актів регулюючих питання щодо ситуації в АР Крим.

З повагою

Начальник служби



О. О. Самков



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ  
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ  
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
"ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ"

пр. Карла Маркса, 108, м. Дніпропетровськ, МСП, 49600

тел. (+380 56) 793-00-00, тел./факс (+380 56) 793-00-10

E-mail: p.a-secretary@dp.uz.gov.ua

15.04.2014

№ В.о.Н-21/14

Директору  
ДП «Енергоринок»

Гнатюку Ю.Л.

вул. Симона Петлюри, 27,  
м. Київ

Шановний Юрію Любомировичу!

Державне підприємство «Придніпровська залізниця» як ліцензіат, що здійснює підприємницьку діяльність з передачі електричної енергії місцевими (локальними) електромережами та з постачання електричної енергії за регульованим тарифом на території Дніпропетровської, Запорізької, Херсонської, Харківської, Донецької областей, АР Крим та міста Севастополя, вкрай стурбоване суспільно-політичною ситуацією, яка склалася останнім часом у державі та на території АР Крим і міста Севастополя.

Так, Придніпровська залізниця з метою здійснення ліцензованої діяльності з передачі та постачання електричної енергії за регульованим тарифом на території АР Крим та міста Севастополя утримує на власному балансі 13 тягових підстанцій з ввідною напругою 35-220 кВ, 324 трансформаторних підстанцій рівня напруги 6-10/0,4 кВ, повітряно-кабельні лінії 6-10 кВ загальною протяжністю 821,27 км та забезпечує сталу роботу Об'єднаної енергетичної системи України (далі – ОЕС України) як суб'єкт ОРЕ.

З огляду на суспільно-політичну ситуацію на території АР Крим та міста Севастополя створюються передумови до настання форс-мажорних обставин непереборної сили, що створюють загрозу сталості ОЕС України та енергетичній безпеці України в регіоні АР Крим та місті Севастополі, що може призвести до неможливості виконання Придніпровською залізницею умов договору купівлі-продажу електричної енергії від 13.08.2010 № 6320/02/ПР/Е-10732/НЮ, укладеним між Державним підприємством «Придніпровська залізниця» та Державним підприємством «Енергоринок», в частині виконання Придніпровською залізницею таких зобов'язань:

024916

п. 4.3 Облік отриманої ЕК електроенергії та експлуатація АСКОВЕ згідно з ІКО;

п. 7.2.6 Беззастережно виконувати команди диспетчера ДП НЕК «Укренерго» відповідно до оперативно-технологічних диспетчерських інструкцій.

Крім того, є загроза неможливості отримання від споживачів плати за спожиту електроенергію.

Таким чином, з метою недопущення нанесення значних економічних збитків, Придніпровська залізниця розпочало офіційну процедуру отримання від Торгово-промислової палати України довідки про настання форс-мажорних обставин непереборної сили, згідно з договором купівлі-продажу електричної енергії, укладеним між нашими підприємствами.

Враховуючи вищенаведене, Придніпровська залізниця пропонує створити робочу комісію з залученням фахівців ДП «Енергоринок», Придніпровської залізниці, Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері енергетики, Міністерства енергетики та вугільної промисловості для розроблення заходів щодо недопущення нанесення збитків нашим підприємствам, завданням якої буде створення особливо дієвих заходів з визначенням сторін, відповідальних по кожному пункту заходів та терміну їх виконання.

З повагою

В.о. начальника залізниці



Ю.Г. Тищенко





МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ  
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ  
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
"ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ"

пр. Карла Маркса, 108, м. Дніпропетровськ, МСП. 49600

тел. (+380 56) 793-00-00, тел./факс (+380 56) 793-00-10

E-mail: p.a-secretary@dp.uz.gov.ua

18.04.2014

№ В.о.Н-24/166

Директору  
ДП «Енергоринок»

Гнатюку Ю.Л.

Шановний Юрію Любомировичу!

13 серпня 2010 р. між ДП «Енергоринок» (ДПЕ) та ДП «Придніпровська залізниця» (ЕК) укладено договір № 6320/02/ГР/Е-10732/НЮ (далі – Договір), предметом якого є зобов'язання ДПЕ продавати, а ЕК купувати електроенергію та здійснювати її оплату відповідно до умов цього Договору.

З огляду на соціально-політичну ситуацію, що склалася на території АР Крим та м. Севастополя, виникли передумови для настання форс-мажорних обставин, що підтверджується рішенням Торгово-промислової палати України.

Так, ДП «Придніпровська залізниця» листом від 15.04.2014 № 898/05-4 отримало від Торгово-промислової палати України рішення про настання форс-мажорних обставин (копія додається).

Враховуючи вищенаведене, ДП «Придніпровська залізниця» з 18.04.2014 призупиняє виконання умов та зобов'язань за Договором на термін дії форс-мажорних обставин і усунення їх наслідків у частині точок поставки електричної енергії на межі балансової належності електричних мереж з ПАТ ДТЕК «Крименерго», ВАТ ЕК «Севастопольенерго», Кримської електроенергетичної системи ДП НЕК «Укренерго», що визначені в додатках 1 до Договору, та розташовані на території Автономної Республіки Крим та міста Севастополя.

Додаток: Копія листа від 15.04.2014 № 898/05-4 на – 14 арк.

З повагою

В.о. начальника залізниці

Ю.Г. Тищенко

Е, Моторін Р.Р. (056) 793-07-48

024914



# ТОРГОВО-ПРОМИСЛОВА ПАЛАТА УКРАЇНИ

THE UKRAINIAN CHAMBER OF COMMERCE AND INDUSTRY

01601, Київ, МПС, вул. Велика Житомирська, 33,  
телефон: (044) 272-29-11, факс: (044) 272-33-53  
<http://www.ucci.org.ua>

33, vul. Velyka Zhytomyrska, Kyiv, 01601, Ukraine,  
phone: (044) 272-29-11, fax: (044) 272-33-53  
e-mail: [ucci@ucci.org.ua](mailto:ucci@ucci.org.ua)

Розрахунковий рахунок 260020128332 в Укресімбанку м. Києва, МФО 322313 Код ЗКПО 00016934

15 квітня 2014 р.  
№ 898 /05-4

**Державне підприємство “Придніпровська залізниця”**  
пр. Карла Маркса, 108, м. Дніпропетровськ. МСП, 49600

Торгово-промислова палата України, розглянувши звернення ДП «Придніпровська залізниця» від 01.04.2014р. №Н-21/108, 04.04.14 р. № Н-21/110 та від 08.04.14 р. № НГ-9/537 щодо засвідчення обставин форс-мажору, встановила наступне.

13 серпня 2010р. між ДП “Енергоринок” (ДПЕ) та ДП «Придніпровська залізниця» (ЕК) укладено договір №6320/02/ГР/Е-10732/НЮ (далі – Договір), предметом якого є зобов'язання ДПЕ продавати, а ЕК купувати електроенергію та здійснювати її оплату відповідно до умов цього Договору.

Купівля-продаж електричної енергії здійснюється у відповідності з загальними умовами договору п.3.2 в точках поставки на межі балансової належності електричних мереж, що визначені в Акті розмежування балансової належності електричних мереж і експлуатаційної відповідальності (додаток 4 до Договору), в обсягах які визначаються згідно з розділом 4 Договору. Точки обліку електричної енергії наведені у додатку № 1 до Договору. Право власності на електричну енергію, яка постачається за Договором, переходить від ДПЕ до ЕК в момент передачі електричної енергії в точках поставки.

Згідно умов Договору п.4.2 Обсяги фактично отриманої електричної енергії в точках поставки ЕК визначаються на підставі погодинних даних системи комерційного обліку, що встановлена в точках обліку згідно з Інструкцією про порядок комерційного обліку електричної енергії (додаток №10 до договору між членами Оптового Ринку електричної енергії України) (далі – ІКО). Контроль за технічним станом та метрологічними параметрами системи комерційного обліку, які знаходяться на балансі ЕК, здійснюється ЕК згідно з ІКО (п.4.4 Договору).

Так, з метою здійснення ліцензованої діяльності з передачі та постачання електричної енергії за регульованим тарифом на території АР Крим та міста Севастополя та виконання зобов'язань за Договором ДП “Придніпровська залізниця” забезпечує справний технічний стан системи комерційного обліку електричної енергії та утримує на власному балансі наступні локальні електричні мережі: 13 тягових підстанцій з ввідною напругою 35-220 кВ, 324 трансформаторних підстанцій рівня

други 6-10/0,4 кВ, повітряно - кабельні лінії 6-10 кВ загальною протяжністю 821,27 км (перелік додається) та забезпечує сталу роботу Об'єднаної енергетичної системи України (далі ОЕС) як суб'єкт Оптового Ринку електричної енергії України (далі ОРЕ).

27 лютого 2014 року збройне терористичне угруповання захопило приміщення Верховної Ради Автономної Республіки Крим та Кабінету Міністрів Автономної Республіки Крим. 28 лютого 2014 року мали місце спроби захоплення невідомими озброєними бійцями аеропорту в місті Сімферополі та аеропорту Бельбек поблизу міста Севастополя та території АР Крим. 1 березня 2014 року Рада Федерації Федеральних Зборів Російської Федерації ухвалила рішення щодо можливості використання збройних сил Росії на території України. Ще раніше російські війська увійшли на територію України в Криму під надуманим приводом захисту російськомовного населення. Внаслідок введення збройних сил Російської Федерації суспільно-політична ситуація на Кримському півострові загострилася, мають місце неприхована агресія, захоплення російською стороною частини території Автономної Республіки Крим та міста Севастополя. Незаконно створеними збройними формуваннями проросійського спрямування за підтримки військових підрозділів збройних сил Російської Федерації захоплюються та блокуються будівлі органів державної влади, органів влади в Автономній Республіці Крим, аеропорти, суходільні та морські транспортні комунікації, органи військового управління, військові частини та установи Збройних Сил України, що дислоковані на Кримському півострові. 18 березня 2014 року Президент Російської Федерації поставив підпис під так званим "Договором про входження Республіки Крим та міста Севастополя до Російської Федерації". З відвертим викликом усьому світові Росія зухвало порушила не тільки чинне законодавство суверенної України, але й фундаментальні норми міжнародного права, закріплені у Статуті ООН, Статуті Ради Європи, Заключному акті НБСЄ 1975 року та інших підсумкових документах НБСЄ/ОБСЄ, Угоді про створення Співдружності Незалежних Держав від 1991 року, Меморандумі про гарантії безпеки у зв'язку з приєднанням України до Договору про нерозповсюдження ядерної зброї від 5 грудня 1994 року між Україною, США, Росією та Великою Британією про неядерний статус України, Договорі про дружбу, співробітництво і партнерство між Україною і Російською Федерацією від 1997 року. Територія Автономної Республіки Крим та міста Севастополя є тимчасово окупованою. (Постанови Верховної Ради України від 28.02.2014р. №831-VII, від 02.03.2014р. №845-VII, від 13.03.2014р. №873-VII, Закон України від 17.03.2014р. №1126-VII "Про затвердження Указу Президента України "Про часткову мобілізацію", Декларація Про боротьбу за звільнення України 20.03.2014р. № 1139-VII, Указ Президента України від 24.03.2014р. №339/2014 "Про рішення Ради національної безпеки і оборони України від 23 березня 2014 року "Про передислокацію військових частин (підрозділів), установ та організацій Збройних Сил



України, інших військових формувань і правоохоронних органів України з тимчасово окупованої території Автономної Республіки Крим та міста Севастополя в інші регіони України”).

Вказані події спричинили неможливість виконання Державним підприємством “Придніпровська залізниця” зобов’язань за договором купівлі-продажу електричної енергії від 13.08.2010р. № 6320/02/ПР/Е-10732/НЮ, укладеного між Державним підприємством «Придніпровська залізниця» та Державним підприємством «Енергоринок» в частині виконання з боку Придніпровської залізниці наступних зобов’язань за умовами договору: п. 4.3 Облік отриманої енергокомпанією електроенергії та експлуатація Автоматизованої системи комерційного обліку електроенергії (АСКОЕ) згідно з ІКО та п.7.2.6 Беззастережно виконувати команди диспетчера ДП НЕК «Укренерго» відповідно до оперативних технологічних диспетчерських інструкцій відносно об’єктів.

Розділом 9 (Форс-мажор) Договору передбачено наступне: “... Випадками форс-мажору є обставини непереборної сили (стихія, страйк, локаут, інший промисловий розлад, дія суспільного ворога, оголошена та неоголошена війна, загроза війни, терористичний акт, блокада, революція, заколот, повстання, масові заворушення, громадська демонстрація, саботаж, акт вандалізму, блискавка, пожежа, буря, повінь, землетрус, нагромадження снігу або ожеледь, нестача води через погодні чи довкільні умови, вибух, ситуації, що створюють загрозу сталості ОЕС України та енергетичній безпеці України, або її окремих регіонів, що спричиняють неможливість виконання однією із Сторін зобов’язань за цим Договором, а також прийняття законів або нормативно-правових актів Уряду, які забороняють або обмежують виконання зобов’язань за цим Договором). При настанні обставин форс-мажору сторони звільняються від виконання зобов’язань за цим Договором на термін дії форс-мажорних обставин і усунення їх наслідків. Настання обставин форс-мажору підтверджується рішеннями Президента України про запровадження надзвичайної екологічної ситуації в окремих місцевостях України, затвердженими Верховною Радою України, або рішеннями Кабінету Міністрів України про визнання окремих місцевостей України потерпілими від повені, посухи, пожежі та інших видів стихійного лиха; Торгово-промисловою палатою України; висновками інших органів, уповноважених згідно із законодавством засвідчувати обставини форс-мажору.”

Торгово-промислова палата України на підставі викладеного підтверджує, що вищевказані події на території Автономної Республіки Крим та міста Севастополь є обставинами форс-мажору, передбаченими договором № 6320/02/ПР/Е-10732/НЮ, укладеного 13 серпня 2010 року між Державним підприємством “Енергоринок” та Державним підприємством “Придніпровська залізниця” в частині точок поставки на межі балансової належності електричних мереж з ПАТ ДТЕК “Крименерго”, ВАТ “ЕК “Севастопольенерго”, Кримської

строенергетичної системи ДП НЕК "Укренерго", що визначені в Акті  
визмежування балансової належності електричних мереж і  
експлуатаційної відповідальності та перелічені в додатках 1,4 до  
Договору, що розташовані на території Автономної Республіки Крим та  
міста Севастополя.

Початок дії обставин непереборної сили - 27 лютого 2014р., які  
продовжують діяти по теперішній час. Дату закінчення терміну дії  
обставин непереборної сили на момент видачі даного висновку встановити  
не можливо.

Віце-президент



М.Д. Гавриленко

Додаток

до листа від 15.04.2014р.

№ 898 /05-4

**Перелік локальних електричних мереж ДП «Придніпровська залізниця», що розташовані в Автономній Республіці Крим**

***Автономна Республіка Крим, Джанкойський район, с. Солоне Озеро, ст. Солоне Озеро***

*Тягові підстанції :*

ТП «Солоне Озеро» 35/10 кВ.

*Трансформаторні пункти і підстанції :*

КТП-1 ст. С.Озеро 10/0,4 кВ;

КТП-1 ст. Мамут 10/0,4 кВ.

*Повітряні лінії:*

ПЛ-10кВ ТП С.Озеро-КТП-1;

ПЛ-10кВ ТП С.Озеро-КТП-1.

***Автономна Республіка Крим, Джанкойський район, м. Джанкой, ст. Джанкой***

*Тягові підстанції :*

ТП «Джанкой» 10 кВ.

*Трансформаторні пункти і підстанції :*

ЦРП Джанкой 10/0,38 кВ;

КТП-4 Джанкой 10/0,4 кВ;

КТП-14 Джанкой 10/0,4 кВ;

КТП-6 Джанкой 10/0,4 кВ;

КТП-6а Джанкой 10/0,4 кВ;

КТП-12 Джанкой 10/0,4 кВ;

КТП-7 Джанкой 10/0,4 кВ;

КТП-19 Джанкой 10/0,4 кВ;

КТП-15 Джанкой 10/0,4 кВ;

КТП-3 Джанкой 10/0,4 кВ;

КТП-16 Джанкой 10/0,4 кВ;

КТП-2 Джанкой 10/0,4 кВ;

КТП-18 Джанкой 10/0,4 кВ;

КТП-17 Джанкой 10/0,4 кВ;

КТП-8 Джанкой 10/0,4 кВ;

КТП-21 Джанкой 10/0,4 кВ;

КТП-9 Джанкой 10/0,4 кВ;

КТП-10 10/0,4 кВ;

КТП-13 10/0,4 кВ;

КТП-20 10/0,4 кВ;

КТП-1 Відрадна 10/0,4 кВ.

*Кабельні лінії (кабельно-повітряні лінії):*

КЛ-10кВ «Базисная» 330/35/10кВ;  
 КЛ-10кВ ЦРП Джанкой-ТП-4;  
 КЛ-10кВ ЦРП Джанкой-ТП-14;  
 КЛ-10кВ ЦРП Джанкой-ТП-6;  
 2КЛ-10кВ ЦРП Джанкой-ТП-6а;  
 КЛ-10кВ ЦРП Джанкой-ТП-12;  
 КЛ-10кВ ЦРП Джанкой-ТП-7;  
 2КЛ-10кВ ЦРП Джанкой-ТП-19;  
 КЛ-10кВ ЦРП Джанкой-ТП-15;  
 КЛ-10кВ ЦРП Джанкой-ТП-3;  
 2КЛ-10кВ ЦРП Джанкой-ТП-16;  
 КЛ-10кВ ЦРП Джанкой-ТП-2;  
 КЛ-10кВ ЦРП Джанкой-ТП-18;  
 2КЛ-10кВ ЦРП Джанкой-ТП-17;  
 2КЛ-10кВ ЦРП Джанкой-ТП-8;  
 2КЛ-10кВ ЦРП Джанкой-ТП-21;

*Повітряні лінії:*

ПЛ-10кВ Джанкой-ТП-9;  
 ПЛ-10кВ ТП Джанкой -КТП-10;  
 ПЛ-10кВ ТП Джанкой-КТП-13;  
 ПЛ-10кВ ТП Джанкой-КТП-20;  
 ПЛ-10кВ ТП Джанкой -КТП-1.

**Автономна Республіка Крим, Красногвардійський район  
 с. Красногвардійське,  
 ст. Урожайна**

*Тягові підстанції :*

ТП «Урожайна» 35/10 кВ.

*Трансформаторні пункти і підстанції :*

КТП-1 Урожайна 10/0,4 кВ;  
 КТП-4 Урожайна 10/0,4 кВ;  
 КТП Побут Урожайна 10/0,4 кВ;  
 ТП Урожайненський КХП 10/0,4 кВ;  
 Дружба народів нова 10/0,4 кВ;  
 КТПН Укртелеком 10/0,4 кВ;  
 АКВАНІКА 10/0,4 кВ;  
 КТП-1Єфремівська 10/0,4 кВ.

*Кабельні лінії (кабельно-повітряні лінії):*

КЛ-10кВ ТП Урожайна –КТП Побут ТП Урожайная;  
 КЛ-10кВ ТП Урожайна –КТП Урожайна КХП;  
 КЛ-10кВ ТП Урожайна –Дружба народів нова;  
 КЛ-10кВ ТП Урожайна – АКВАНІКА.

*Повітряні лінії:*

ПЛ-10кВ ТП Урожайна -КТП-1;

ПЛ-10кВ ТП Урожайна -КТП-4;  
 ПЛ-10кВ ТП Урожайна -КТПН Укртелеком;  
 ПЛ-10кВ ТП Урожайна -КТП-1.

**Автономна Республіка Крим, Красногвардійський район, с. Октябрська ст. Елеваторна**

*Тягові підстанції :*

ТП «Елеваторна» 220/35/10 кВ.

*Трансформаторні пункти і підстанції :*

КТП-1 ПОІСК ЛТД 10/0,4 кВ;

КТП Рубін 10/0,4 кВ;

КТП-1 Сейтаблаєв 10/0,4 кВ;

КТП-1 Елеваторна 10/0,4 кВ;

КТП-2 Елеваторна 10/0,4 кВ.

*Повітряні лінії:*

ПЛ-10кВ ТП Елеваторна -КТП-1 ПОІСК ЛТД;

ПЛ-10кВ ТП Елеваторна -КТП Рубін;

ПЛ-10кВ ТП Елеваторна -КТП-1 Сейтаблаєв;

ПЛ-10кВ ТП Елеваторна -КТП-1;

ПЛ-10кВ ТП Елеваторна -КТП-2.

**Автономна Республіка Крим, Сімферопольський район, с. Гвардійське ст. Острякове**

*Тягові підстанції :*

ТП «Острякове» 35/10 кВ.

*Трансформаторні пункти і підстанції :*

КТП-1 Прольотна 10/0,4 кВ;

КТП-1 Острякове 10/0,4 кВ;

КТП - ЕЧК-41 10/0,4 кВ;

КТП-1 Битумна 10/0,4 кВ.

*Повітряні лінії:*

ПЛ-10кВ ТП Елеваторна -КТП-1;

ПЛ-10кВ ТП Острякове -КТП-1;

ПЛ-10кВ ТП Острякове -КТП-ЕЧК-41;

ПЛ-10кВ ТП Острякове -КТП-1.

**Автономна Республіка Крим, Сімферопольський район, м. Сімферополь ст. Сімферополь**

*Тягові підстанції :*

ТП «Сімферополь» 35/10 кВ.

*Трансформаторні пункти і підстанції :*

ТП СЄЗ 10/0,4 кВ;

РП-30 Сімферополь 10/0,4 кВ;

ТП-113 Сімферополь 10/0,4 кВ;

ТП-52 Сімферополь 10/0,4 кВ;

ТП-142 Сімферополь 10/0,4 кВ;

ТП-227 Сімферополь 10/0,4 кВ;

КТП-ЕЧК-41 10/0,4 кВ;

ТП-588 Сімферополь 10/0,4 кВ;  
 ТП-642 Сімферополь 10/0,4 кВ;  
 ТП-694 Сімферополь 10/0,4 кВ;  
 ТП-965 Сімферополь 10/0,4 кВ;  
 ТП-157 Сімферополь 10/0,4 кВ;  
 ТП-623 Сімферополь-вантажний 10/0,4 кВ;  
 ТП-620 Сімферополь - вантажний 10/0,4 кВ;  
 ГКТП-2 Сімферополь-вантажний 10/0,4 кВ;  
 ГКТП-621 Сімферополь - вантажний 10/0,4 кВ;  
 ГКТП-121 Острякове 10/0,4 кВ;  
 ГКТП-3 Острякове 10/0,4 кВ;  
 КТП-1 Чистенька 10/0,4 кВ.

*Кабельні лінії (кабельно-повітряні лінії):*

КЛ-10кВ ТП Сімферополь –КТП СЄЗ;  
 2КЛ-10кВ ЕК «Крименерго»;  
 2КЛ-10кВ ТП 588 -ТП-642;  
 2КЛ-10кВ ТП 588 -ТП-142;  
 КЛ-10кВ ТП -642;  
 КЛ-10кВ ТП -313;  
 2КЛ-10кВ ТП -113 -ТП-Сімферополь;  
 2КЛ-10кВ Тп-113 и Тп -142;  
 2КЛ-10кВ ЕК «Крименерго»;  
 2КЛ-10кВ Тп-113 и Тп-27;  
 2КЛ-10кВ ЄК2Крименерго»;  
 КЛ-10кВ ТП-620;  
 КЛ-10кВ ЕК «Крименерго»;  
 КЛ-10кВ ТП Острякове;  
 КЛ-10кВ ТП-620;  
 КЛ-10кВ ЕК «Крименерго»;  
 КЛ-10кВ ЕК «Крименерго»;

*Повітряні лінії:*

ПЛ-10кВ ТП Острякове -КТП-ЕЧК-41;  
 ПЛ-10кВ ТП Поштова.

***Автономна Республіка Крим, Бахчисарайський район, ст. Поштова***

*Тягові підстанції :*

ТП «Поштова» 110/35/10 кВ.

*Трансформаторні пункти і підстанції :*

КТП-1 Поштова 10/0,4 кВ;  
 КТП-1 Самохвалово 10/0,4 кВ.

*Повітряні лінії:*

ПЛ-10кВ ТП Поштова;  
 ПЛ-10кВ ТП Поштова.

***Автономна Республіка Крим, Бахчисарайський район, ст. Сірень***

*Тягові підстанції :*

ТП «Сірень» 35/10 кВ.

*Трансформаторні пункти і підстанції :*

КТП-1 Бахчисарай 10/0,4 кВ;

КТП-2 Бахчисарай 10/0,4 кВ.

*14.4. Повітряні лінії:*

ПЛ-10кВ ТП Сірень;

ПЛ-10кВ ТП Сірень.

*Автономна Республіка Крим, м. Севастополь, ст. Мікензеви гори*

*Тягові підстанції :*

ТП «Мікензеви гори» 110/35/10 кВ.

*Трансформаторні пункти і підстанції :*

КТП-1 М.Гори 10/0,4 кВ;

КТП-3 М.Гори 10/0,4 кВ;

КТП-3 Комишевий міст 10/0,4 кВ;

КТП-1 1514км 10/0,4 кВ;

КТП-8 1529км 10/0,4 кВ;

КТП-708 Інкерман 6/0,4 кВ;

КТП-739 Інкерман 6/0,4 кВ;

КТП-1 Інкерман-1 10/0,4 кВ;

КТП-3 Інкерман-1 10/0,4 кВ.

*15.4. Повітряні лінії:*

ПЛ-10кВ ТП М.Гори;

ПЛ-10кВ ТП М.Гори;

ПЛ-10кВ ТП М.Гори;

ПЛ-10кВ ТП Інкерман-2;

ПЛ-10кВ ТП Інкерман-2;

ПЛ-6кВ «СЄ»;

ПЛ-6кВ «СЄ»;

ПЛ-10кВ ТП Інкерман-2;

ПЛ-10кВ ТП Інкерман-2.

*Автономна Республіка Крим, м. Севастополь, ст. Інкерман-2*

*Тягові підстанції :*

ТП «Інкерман-2» 35/10 кВ.

*Трансформаторні пункти і підстанції :*

ТП-2 Інкерман-2 10/0,4 кВ;

КТП-338а р/д Сапунгорський 6/0,4 кВ;

КТП-1 Севастополь 10/0,4 кВ;

КТП МОНАСТИР 10/0,4 кВ;

КТП МІЖГІРЬЯ 10/0,4 кВ;

ТП-588 Севастополь-товарний 6/0,4 кВ;

ТП-1005 Севастополь-товарний 6/0,4 кВ.

*Кабельні лінії (кабельно-повітряні лінії):*

ЛЕП-35кВ Ввод -1; ЕЧЕ-71 Інкерман-2—п/ст Севастополь

2КЛ «СЄ»;

КЛ «СЄ».

*Повітряні лінії:*

ПЛ-10кВ «СЄ»;  
 ПЛ-10кВ ТП Інкерман-2;  
 ПЛ-10кВ ТП Інкерман-2;  
 ПЛ-10кВ ТП Інкерман-2.

**Автономна Республіка Крим, м. Євпаторія, ст. Євпаторія – курорт**

*Тягові підстанції :*

ТП «Євпаторія» 10-6 кВ.

*Трансформаторні пункти і підстанції :*

ГКТП Євпаторія 10/0,4 кВ;  
 ТП-59 Євпаторія-курорт 10/0,4 кВ;

*Кабельні лінії (кабельно-повітряні лінії):*

КЛ 10кВ Євпаторійський РЕМ.

*Повітряні лінії:*

ПЛ 10кВ ТП Євпаторія.

**Автономна Республіка Крим, с. Ярке, ст. Ярка**

*Тягові підстанції :*

ТП «Ярка» 35/10 кВ.

*Трансформаторні пункти і підстанції :*

КТП-1 Ярка 10/0,4 кВ;  
 КТП-2 Сторожевий 10/0,4 кВ.

*Повітряні лінії:*

ПЛ-10кВ ТП Саки;

ПЛ-10кВ ТП Ярка.

**Автономна Республіка Крим, с. Саки, ст. Саки**

*Тягові підстанції :*

ТП «Саки» 10 кВ.

*Трансформаторні пункти і підстанції :*

ТП-24 Саки 10/0,4 кВ;  
 КТП-2 Саки 10/0,4 кВ;  
 КТП-2 ЗОРЯ 10/0,4 кВ;  
 ГКТП-1 Прибережне 10/0,4 кВ;  
 КТП-1 дом ТП Євпаторія 10/0,4 кВ;  
 ТП-17 Євпаторія-товарна 10/0,4 кВ;  
 ГКТП-2 Євпаторі-тов. 10/0,4 кВ;  
 КТП-1 Євпаторія-тов. 10/0,4 кВ.

*Кабельні лінії (кабельно-повітряні лінії):*

КЛ-10 кВ Сакський РЕМ;  
 КЛ-10 кВ Євпаторійський РЕМ;  
 КЛ-10 кВ ТП Євпаторія.

*Повітряні лінії:*

ПЛ-10 кВ ТП Ярка;  
 ПЛ-10 кВ ТП Саки;  
 ПЛ-10 кВ Сакський РЕМ;



Л-10 кВ ТП Євпаторія;

ПЛ-10 кВ ТП Євпаторія.

**Автономна Республіка Крим, Красноперекопський район**

*Трансформаторні пункти і підстанції :*

КТП-2 Богемка 10/0,4 кВ;

КТП-1 Богемка 10/0,4 кВ;

КТП-2 Пахаревка 10/0,4 кВ;

КТП-1 Пахаревка 10/0,4 кВ;

КТП-1А Воїнка 10/0,4 кВ;

КТП-1 Воїнка 10/0,4 кВ;

КТП-2 Пахаревка 10/0,4 кВ;

ТП-171 Красноперекопськ 10/0,4 кВ;

ТП-172 Красноперекопськ 10/0,4 кВ;

ТП-174 Красноперекопськ 10/0,4 кВ;

КТП-1 Армянск 10/0,4 кВ.

*Кабельні лінії (кабельно-повітряні лінії):*

КЛ-10 кВ Красноперекопський РЕМ;

2КЛ-10 кВ Красноп. РЕМ та ТП-171;

КЛ-10 кВ Красноперекопський РЕМ.

*Повітряні лінії:*

ПЛ-10 кВ ТП-1 ЕЧС -Джанкой;

ПЛ-10 кВ ТП Джанкой;

ПЛ-10 кВ ТП-1 ЕЧС-Джанкой;

ПЛ-10 кВ ТП Джанкой;

ПЛ-10 кВ ТП-1 ЕЧС -Джанкой;

ПЛ-10 кВ ТП Джанкой;

ПЛ-10 кВ ТП-1 ЕЧС -Джанкой;

ПЛ-10 кВ ЗТП-528.

**Автономна Республіка Крим, Нижньогірський район**

*Трансформаторні пункти і підстанції :*

КТП-1 Азовська 10/0,4 кВ;

КТП-2 Азовська 10/0,4 кВ;

КТП-2 р-зд 30 км 10/0,4 кВ;

ТП-217 Нижньогірська 10/0,4 кВ;

МКТ Нижньогірська 10/0,4 кВ;

ТП-367 Краснофлотська 10/0,4 кВ;

КТП-1 Краснофлотська 10/0,4 кВ;

КТП-2 Краснофлотська 10/0,4 кВ;

ТП-412 Владиславівка 10/0,4 кВ;

КТП-1водокачка 10/0,4 кВ;

КТП-2 Владиславівка 10/0,4 кВ;

КТП-7 Владиславівка 10/0,4 кВ

*21.3 Кабельні лінії (кабельно-повітряні лінії):*

КЛ-10 кВ Нижньогірський РЕМ;

КЛ-10 кВ ЗТП-217;

ПЛ-10 кВ Советський РЕМ;  
 КЛ-10 кВ Кіровський РЕМ;  
 КЛ-10 кВ Кіровський РЕМ.

*Повітряні лінії:*

ПЛ-10 кВ ЗТП-217;  
 ПЛ-10 кВ ТП Джанкой;  
 ПЛ-10 кВ ТП Джанкой;  
 ПЛ-10 кВ ЗТП-367;  
 ПЛ-10 кВ ЗТП-367;  
 ПЛ-10 кВ ЗТП-412;  
 ПЛ-10 кВ ЗТП-412.

***Автономна Республіка Крим, Ленінський район***

*Трансформаторні пункти і підстанції :*

ТП-593 Сім Колодязів 10/0,4 кВ;  
 МКТ Сім Колодязів 10/0,4 кВ;  
 КТП-1 Сім Колодязів 10/0,4 кВ;  
 ТП-570 Сім Колодязів 10/0,4 кВ.

*Кабельні лінії (кабельно-повітряні лінії):*

КЛ-10 кВ Ленінський РЕМ;  
 КЛ-10 кВ ЗТП-593;  
 КЛ-10 кВ Ленінський РЕМ.

*Повітряні лінії:*

ПЛ-10 кВ ЗТП-593.

***Автономна Республіка Крим, м. Феодосія***

*Трансформаторні пункти і підстанції :*

ТП-593 Айвазовська 10/0,4 кВ;  
 ТП-216 Айвазовська 10/0,4 кВ;  
 ТП-126 Айвазовська 10/0,4 кВ;  
 ТП-246 Айвазовська 10/0,4 кВ;  
 ТП-110 Феодосія 10/0,4 кВ.

*Кабельні лінії (кабельно-повітряні лінії):*

КЛ-10 кВ Феодосійський РЕМ;  
 2КЛ-10 кВ Феодосійський РЕМ;  
 2КЛ-10 кВ Феодосійський РЕМ;  
 КЛ-10 кВ ТП-242;  
 2КЛ-10 кВ Феодосійський РЕМ.

***Автономна Республіка Крим, Ленінський район***

*Трансформаторні пункти і підстанції :*

КТП-1 Останіно 10/0,4 кВ;  
 КТП-155 Петрово 10/0,4 кВ;  
 КТП-2 Петрово 10/0,4 кВ;  
 КТП-34 10/0,4 кВ;  
 КТП-1 Кіровське 10/0,4 кВ;  
 КТП-2 Кіровське 10/0,4 кВ;  
 КТП-1 107км 10/0,4 кВ;

ТП-1Н.Федорівка 10/0,4 кВ.

*Повітряні лінії:*

ПЛ 10кВ ЗТП-412;

ПЛ-10 кВ Ленінський РЕМ;

ПЛ-10 кВ ЗТП-593;

ПЛ-10 кВ Ленінський РЕМ;

ПЛ 10кВ ЗТП-367;

ПЛ 10кВ ЗТП-367;

ПЛ 10кВ ЗТП-412;

ПЛ 10кВ ЗТП-367;

***Автономна Республіка Крим, Нижньогірський район***

*Трансформаторні пункти і підстанції :*

КТП-1р-д 10 км 10/0,4 кВ;

МКТ Азовська 10/0,4 кВ;

КТП-1 р-д 30 км 10/0,4 кВ;

КТП-2 р-д 50 км 10/0,4 кВ.

*Кабельні лінії (кабельно-повітряні лінії):*

КЛ 10кВ ЗТП 217.

*Повітряні лінії:*

ПЛ 10кВ ЗТП-217;

ПЛ 10кВ ЗТП-217;

ПЛ 10кВ ЗТП-367.

***Автономна Республіка Крим, м. Керч***

*Трансформаторні пункти і підстанції :*

ТП-277 Керч 10/0,4 кВ;

ТП-278 Крим 6/0,4 кВ;

РП-22 Керч 6/0,4 кВ;

ТП-72 Керч 6/0,4 кВ;

ТП-226 Керч 6/0,4 кВ;

ТП-114 Керч 6/0,4 кВ;

ТП-71 Керч 6/0,4 кВ;

ТП-73 Керч 6/0,4 кВ;

ТП-262 Керч 6/0,4 кВ;

КТП-252 Крим 6/0,4 кВ;

ТП-89 Керч-порт 6/0,4 кВ;

ТП-85 Керч-порт 6/0,4 кВ;

ТП-249 Керч-Завод 6/0,4 кВ;

ТП Краснопартизанська 6/0,4 кВ.

*Кабельні лінії (кабельно-повітряні лінії):*

КЛ 10кВ ТП-72 та ТП- 226;

КЛ 6кВ «Крименерго»;

2КЛ 6кВ п/ст. «Керченська»;

2КЛ 6кВ ТП-226 та ТП- 114;

2КЛ 6кВ ТП-72 та ТП- 114;

2КЛ 6кВ ТП-72 та ТП- 22;

6кВ ТП-73 та ТП- 262;  
КЛ 6кВ ТП-71 та РП- 22;  
2КЛ 6кВ ТП-71 та ТП- 226;  
КЛ 6кВ п/ст. «Марат»;  
КЛ 6кВ Керченський РЕМ;  
КЛ 6кВ Керченський РЕМ;  
КЛ 6кВ Керченський РЕМ.

*Повітряні лінії:*

ПЛ 6кВ Керченський РЕМ.



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ  
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ  
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
"ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ"

пр. Карла Маркса, 108, м. Дніпропетровськ, МСП, 49600

тел. (+380 56) 793-00-00, тел./факс (+380 56) 793-00-10

E-mail: p.a-secretary@dp.uz.gov.ua

18.04.2014

№ В.О.Н-21/168

Генеральному директору  
ТОВ «Торговий дім «ГазЕнерго»

Чуйкову С.Р.

Шановний Сергію Робертовичу!

24 лютого 2006 р. між ТОВ Торговий дім «ГазЕнерго» та ДП «Придніпровська залізниця» укладено договір № ПР/Е 06307/НЮ (далі – Договір), предметом якого є купівля-продаж активної енергії.

З огляду на соціально-політичну ситуацію, що склалася на території АР Крим та міста Севастополя, виникли передумови для настання форс-мажорних обставин, що підтверджується рішенням Торгово-промислової палати України.

Так, ДП «Придніпровська залізниця» листом від 15.04.2014 № 897/05-4 отримало від Торгово-промислової палати України рішення про настання форс-мажорних обставин (копія додається).

Враховуючи вищенаведене, ДП «Придніпровська залізниця» з 18.04.2014 призупиняє виконання умов та зобов'язань за Договором на термін дії форс-мажорних обставин і усунення їх наслідків у частині 13 об'єктів, за якими здійснюється закупівля електричної енергії, а саме: ТП Джанкой, ТП Урожайна, ТП Елеваторна, ТП Острякове, ТП Сімферополь, ТП Сирень, ТП Ярка, ТП Поштова, ТП Саки, ТП Євпаторія, ТП Мекензіїв Гори, ТП Інкерман та ТП Солоне Озеро, що розташовані на території Автономної Республіки Крим та міста Севастополя.

Додаток: копія листа від 15.04.2014 № 897/05-4 – на 3 арк.

З повагою

В.о. начальника залізниці

Ю.Г. Тищенко

Е, Моторін Р.Р. (056) 793-07-48

024913



# ТОРГОВО-ПРОМИСЛОВА ПАЛАТА УКРАЇНИ

## THE UKRAINIAN CHAMBER OF COMMERCE AND INDUSTRY

01601, Київ, МПС, вул. Велика Житомирська, 33,  
телефон: (044) 272-29-11, факс: (044) 272-33-53  
<http://www.ucci.org.ua>

33, vul. Velyka Zhytomyrska, Kyiv, 01601, Ukraine,  
phone: (044) 272-29-11, fax: (044) 272-33-53  
e-mail: [ucci@ucci.org.ua](mailto:ucci@ucci.org.ua)

Розрахунковий рахунок 260020128332 в Укресімбанку м. Києва, МФО 322313 Код ЗКПО 00016934

15 квітня 2014 р.  
№ 894 /05-4

### Державне підприємство “Придніпровська залізниця” пр. Карла Маркса, 108, м. Дніпропетровськ. МСП, 49600

Торгово-промислова палата України, розглянувши звернення ДП «Придніпровська залізниця» від 01.04.2014р. №Н-21/108, 04.04.14 р. № Н-21/110 та від 08.04.14 р. № НГ-9/537 щодо засвідчення обставин форс-мажору, встановила наступне.

24 лютого 2006р. між Товариством з обмеженою відповідальністю “Торговий дім “ГазЕнерго” (Постачальник) та ДП «Придніпровська залізниця» (Споживач) укладено договір №/ПР/Е06307/НЮ (далі – Договір), предметом якого є зобов'язання Постачальника здійснювати продаж електричної енергії Споживачу, а Споживача оплачувати спожиту електричну енергію відповідно до умов цього Договору.

Відповідно до розділу 2 “Зобов'язання сторін” Договору, передбачені зобов'язання Споживача, зокрема пунктами 2.2.6. дотримуватися режиму споживання електричної енергії, визначеного згідно з умовами розділу 5 цього Договору; 2.2.7. для контролю обсягів спожитої електроенергії надавати доступ до розрахункових засобів обліку електричної енергії представникам Постачальника за пред'явлення службового посвідчення; 2.2.8. вживати комплекс заходів, спрямованих на запобігання травматизму та загрози життю, пошкодженню обладнання та продукції, негативним екологічним та іншим наслідкам у разі отримання попередження про відключення (обмеження) згідно з п.6.1 цього Договору.

Згідно п.7.8. Договору перелік точок обліку, за якими буде визначатися обсяг спожитої електроенергії, наведений у Додатку №2 до Договору, що є його невід'ємною частиною.

Так, згідно з Додатком №2 до Договору - довідка про стан обліку електроенергії у Споживача, на території Автономної Республіки Крим та міста Севастополь знаходяться тринадцять об'єктів електроенергетики, за якими здійснюється закупівля електроенергії, а саме: ТПС Джанкой, ТПС Урожайна, ТПС Елеваторна, ТПС Острякове, ТПС Сімферополь, ТПС Сірень, ТПС Ярка, ТПС Почтова, ТПС Сакі, ТПС Євпаторія, ТПС Макензієві Гори, ТПС Інкерман-II та ТПС Солоне Озеро.

27 лютого 2014 року збройне терористичне угруповання захопило приміщення Верховної Ради Автономної Республіки Крим та Кабінету Міністрів Автономної Республіки Крим. 28 лютого 2014 року мали місце

спроби захоплень невідомими озброєними бійцями аеропорту в місті Сімферополі та аеропорту Бельбек поблизу міста Севастополя та території АР Крим. 1 березня 2014 року Рада Федерації Федеральних Зборів Російської Федерації ухвалила рішення щодо можливості використання збройних сил Росії на території України. Ще раніше російські війська увійшли на територію України в Криму під надуманим приводом захисту російськомовного населення. Внаслідок введення збройних сил Російської Федерації суспільно-політична ситуація на Кримському півострові загострилася, мають місце неприхована агресія, захоплення російською стороною частини території Автономної Республіки Крим та міста Севастополя. Незаконно створеними збройними формуваннями проросійського спрямування за підтримки військових підрозділів збройних сил Російської Федерації захоплюються та блокуються будівлі органів державної влади, органів влади в Автономній Республіці Крим, аеропорти, суходільні та морські транспортні комунікації, органи військового управління, військові частини та установи Збройних Сил України, що дислоковані на Кримському півострові. 18 березня 2014 року Президент Російської Федерації поставив підпис під так званим "Договором про входження Республіки Крим та міста Севастополя до Російської Федерації". З відвертим викликом усьому світові Росія зухвало порушила не тільки чинне законодавство суверенної України, але й фундаментальні норми міжнародного права, закріплені у Статуті ООН, Статуті Ради Європи, Заключному акті НБСЄ 1975 року та інших підсумкових документах НБСЄ/ОБСЄ, Угоді про створення Співдружності Незалежних Держав від 1991 року, Меморандумі про гарантії безпеки у зв'язку з приєднанням України до Договору про нерозповсюдження ядерної зброї від 5 грудня 1994 року між Україною, США, Росією та Великою Британією про неядерний статус України, Договорі про дружбу, співробітництво і партнерство між Україною і Російською Федерацією від 1997 року. Територія Автономної Республіки Крим та міста Севастополя є тимчасово окупованою. (Постанови Верховної Ради України від 28.02.2014р. №831-VII, від 02.03.2014р. №845-VII, від 13.03.2014р. №873-VII, Закон України від 17.03.2014р. №1126-VII "Про затвердження Указу Президента України "Про часткову мобілізацію", Декларація Про боротьбу за звільнення України 20.03.2014р. № 1139-VII, Указ Президента України від 24.03.2014р. №339/2014 "Про рішення Ради національної безпеки і оборони України від 23 березня 2014 року "Про передислокацію військових частин (підрозділів), установ та організацій Збройних Сил України, інших військових формувань і правоохоронних органів України з тимчасово окупованої території Автономної Республіки Крим та міста Севастополя в інші регіони України").

Вказані події спричинили неможливість виконання Державним підприємством "Придніпровська залізниця" зобов'язань за договором купівлі-продажу електричної енергії від 24.02.2006р. № ПР/Е06307/НЮ, укладеного між Товариством з обмеженою відповідальністю "Торговий

дім “ГазЕнерго” та Державним підприємством “Придніпровська залізниця” в частині виконання з боку Придніпровської залізниці наступних зобов’язань за умовами договору: 2.2.6. дотримуватися режиму споживання електричної енергії, визначеного згідно з умовами розділу 5 цього Договору; 2.2.7. для контролю обсягів спожитої електроенергії надавати доступ до розрахункових засобів обліку електричної енергії представникам Постачальника за пред’явлення службового посвідчення; 2.2.8. вживати комплекс заходів, спрямованих на запобігання травматизму та загрозі життю, пошкодженню обладнання та продукції, негативним екологічним та іншим наслідкам у разі отримання попередження про відключення (обмеження).

Пунктом 4.3. (Форс-мажорні обставини) Договору передбачено наступне: “... Випадками форс-мажору є обставини непереборної сили (стихія, страйк, локаут, інший промисловий розлад, дія суспільного ворога, оголошена та неоголошена війна, загроза війни, терористичний акт, блокада, революція, заколот, повстання, масові заворушення, громадська демонстрація, саботаж, акт вандалізму, блискавка, пожежа, буря, повінь, землетрус, нагромадження снігу або ожеледь, нестача води через погодні чи довкільні умови, вибух, ситуації, що створюють загрозу сталості ОЕС України та енергетичній безпеці України, або її окремих регіонів, що спричиняють неможливість виконання однією із Сторін зобов’язань за цим Договором, а також прийняття законів або нормативно-правових актів Уряду, які забороняють або обмежують виконання зобов’язань за цим Договором). При настанні обставин форс-мажору сторони звільняються від виконання зобов’язань за цим Договором на термін дії форс-мажорних обставин і усунення їх наслідків. Обставини форс-мажору засвідчуються Торгово-промисловою палатою України відповідно до чинного законодавства України.”

Торгово-промислова палата України на підставі викладеного підтверджує, що вищевказані події на території Автономної Республіки Крим та міста Севастополь є обставинами форс-мажору, передбаченими договором № ПР/Е06307/НЮ, укладеним 24 лютого 2006 року між Товариством з обмеженою відповідальністю “Торговий дім “ГазЕнерго” та Державним підприємством “Придніпровська залізниця” в частині тринадцяти об’єктів електроенергетики, за якими здійснюється закупівля електроенергії ДП “Придніпровська залізниця” та перелічених у Додатку №2 до Договору, що розташовані на території Автономної Республіки Крим та міста Севастополя.

Початок дії обставин непереборної сили - 27 лютого 2014р., які продовжують діяти по теперішній час. Дату закінчення терміну дії обставин непереборної сили на момент видачі даного висновку встановити не можливо.

Віце-президент



М.Д. Гавриленко